



Výskumný ústav dopravný, a. s.
Veľký Diel 3323, 010 08 ŽILINA



Autorizovaná osoba SKTC-125 | Autorizovaná osoba SK05 | Notifikovaná osoba 1358 | Určený orgán
Authorized Body SKTC-125 | Authorized Body SK05 | Notified Body 1358 | Designated Body

ES Certifikát o dílčím ověření

Identifikační číslo: **1358/8.6/SG/2024/CCT/CS/1632/V01**

Dle Směrnice (EU) 2016/797 ze dne 11. května 2016 v platném znění.
Posouzení v souladu s Technickým dokumentem ERA 000MRA1044 verze 2.0
z prosince 2022.

Předmět posouzení: Projektová dokumentace stavby
„Rekonstrukce mostu v km 138,187 TÚ 1201 na trati Znojmo - Okříšky“

Žadatel: **DMC Havlíčkův Brod s.r.o.**
Průmyslová 941, 580 01, Havlíčkův Brod, Česká republika

Požadavky posouzení: TSI CCS PNK (EU) 2023/1695, v kombinaci s harmonizovanými normami,
dobrovolnými normami (nebo jejich částmi), dalšími evropskými nebo národními
předpisy schválenými TSI a alternativními řešeními, jak je uvedeno v článku 2.1
NoBo Souboru k ES Certifikátu o dílčím ověření (dále jen „NoBo Soubor“).

Fáze posouzení: Celkový návrh

Použitý modul: SG dle příslušného rozhodnutí přijatého na základě Směrnice

Výsledek posouzení: Předmět posouzení uvedený výše se prokázal jako vyhovující požadavkům
posouzení, podléhajícími jakýmkoli podmínkám a omezením, jak je uvedeno níže.
Výsledky z posouzení jsou podrobně uvedeny v průvodním NoBo Souboru,
článek 4.2.
Základní požadavky byly posouzeny jako splněné výhradně v souladu
s relevantními TSI.

Podmínky a omezení: Bez podmínek a omezení.

Průvodní dokumentace: NoBo Soubor č. 1358/8.6/SG/2024/CCT/CS/1632/V01-S ze dne 15.05.2024.
Tato dokumentace je nedílnou součástí tohoto certifikátu.

Platnost: Začátek: 15.05.2024
Konec: Neomezeno

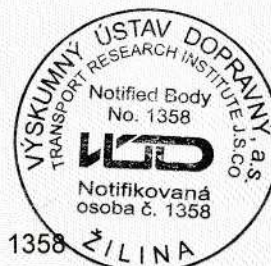
Tento certifikát je platný pro předmět posouzení uvedený výše, dokud je dodržena shoda tohoto předmětu
posouzení s požadavky na certifikaci udržované žadatelem.

Datum vydání: 15.05.2024

Podpis:

Jméno: Ing. Michal Kais

Funkce: osoba oprávněná jednat jménem Notifikované osoby č. 1358



Tento dokument je vypracovaný ve smyslu aktuálně platného RFU-STR-001 a RFU-STR-060.